



TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 - Parkoviště

a. Identifikační údaje:

Název stavby: **Rozšíření hřbitova Oldřichovice - Parkoviště**

Místo stavby: k.ú. Oldřichovice u Třince, č. parc. 2261/2, 3422/1, 3423, 2257/1, 2257/2

Investor: město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, IČ 00297313

Stup. dokumentace: Dokument. pro provedení stavby (DPS)

Projektant: DELTA Třinec, s.r.o., Autobusové nádraží 534, 739 61 Třinec, IČ 60778288, DIČ CZ 60778288

Autorizované osoby: ing. Zbigniew Fukala, v seznamu autorizovaných osob ČKAIT č.1100470, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby – nekolejová doprava

Vypracoval: ing. Zbigniew Fukala

**b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Předmětem tohoto projektu je dokumentace pro společné územní a stavební řízení na parkoviště u místního hřbitova v Oldřichovicích pro 13 osobních vozidel. Potřeba zřídit toto parkoviště je dána svízelnou situací v době pořádání pohřbů či svátku zesnulých, kdy vozidla musí parkovat na blízké točně autobusů nebo na okraji místní komunikace, která svými parametry neumožňuje bezpečné parkování, jelikož dochází ke zúžení průjezdného profilu na přilehlých jízdnicích.

Pro realizaci záměru byl určen pozemek s parc. č. 2261/2 a 2257/2 (k.ú. Oldřichovice u Třince) a bezprostředně sousedící s místním hřbitovem a již zmíněnou místní komunikací. Nové parkoviště je obdélníkového tvaru s kolmým řazením vozidel. Celková kapacita je 13 parkovacích míst. Prostorově je tvořeno dvěma parkovacími pruhy na západní a východní straně parkoviště. Východní pruh má 9 parkovacích míst rozdělených přístupovým chodníkem k aleji vedoucí k místnímu hřbitovu na část se 4 a část s 5 parkovacími místy. Západní pruh má kapacitu 4 parkovacích míst.

Vozovku parkoviště tvoří plochy ze zámkové dlažby (příjezdová a manévrovací část a stání pro vozíčkáře) a vegetačních tvárnic (parkovací stání). Napojovací část na místní komunikaci je s asfaltovým povrchem.

Plošná výměra dlážděné části z vegetačních dlaždic je cca 152,2m², ze zámkové dlažby 264,6m² a část s asfaltovým povrchem je cca 13m².

Požární bezpečnost

Stavba parkoviště nemá omezující vliv na pohyb vozidel HZS po místní komunikaci, která je i příjezdovou komunikací k okolním rodinným domům. Stavba tedy nebude bránit případnému zásahu HZS u sousedících objektů. Stavba není požárně nebezpečná.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů:

Jako podklad pro projekční práce bylo použito:

- *Snímek z katastru*

- *Výškové a polohopisné zaměření*

Zaměření provedla Třinecká geodetická společnost. Souřadnice jsou v JTSK a výšky v Bpv. Ze zaměření vyplývá, že se jedná o terén svažité s maximálním výškovým gradientem 5,3m.

- *Hydrogeologický průzkum*

Průzkum provedla fa GEOoffice s.r.o., Vrázova 1253/9, 703 00 Ostrava.

- *Klimatické poměry*

Dle klimatické regionalizace leží pozemek v mírně teplé klimatické oblasti MT9. Průměrná teplota v lednu je - 3 až - 4 °C, v červenci pak + 17 až + 18 °C. Srážkový úhrn je ve vegetačním období 400 až 450 mm, v zimním období 250 až 300mm. Průměrný počet dnů v roce se srážkovou bilancí >1mm/m² je 100-120dní.

Dle mapy sněhových oblastí (ČSN EN 1991-1-3:2005/Z1 2006) leží zájmové území ve sněhové oblasti IV.

Dle vyjádření správců sítí stavbou budou přímo dotčené kabely společnosti CETIN a plynové potrubí STL. Stavěním prochází i vzdušné vedení NN a VO.

Kabely procházející pod vozovkou vjezdu na parkoviště budou uloženy do chráničky pulené PE 110. Souběžně bude přiložena chránička rezervní PE 110. Kabel pod vjezdem bude uložen v hloubce cca 1m. Přesah za lemující obrubu vjezdu bude na obou stranách 1m do zelené plochy. Na koncích chrániček bude provedeno utěsnění orig. ucpávkami a montážní pěnou.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:

Součástí stavby parkoviště (SO 101) je i venkovní osvětlení. Tato část stavby tvoří stavební objekt SO 401 a je řešena jako samostatná část tohoto projektu. V rámci parkoviště bude instalována i vsakovací galerie pod pojezdnou plochou parkoviště.

e. Návrh zpevněných ploch***Zemní práce a bourací práce***

Před započítím zemních prací bude odstraněn jeden jírovec (javor) ze stromořadí kolem přístupového chodníku ke hřbitovu a bude proveden zarovnávací prořez okraje zpevněné krajnice místní komunikace č. 312C v délce cca 14m a šířce cca 15cm. Co se týče kácení výše uvedeného stromu, jedná se o strom s obvodem kmene ve výšce 1,3m cca 40cm.

Samotné zemní práce budou probíhat na ploše cca 630 m². Práce budou zahájeny sundáním ornice tl. 10 – 90cm což představuje objem cca 125,2m³. Jelikož v rámci staveniště nelze ornici ani výkopovou zeminu uskladnit bude ornice odvezena na povolenou skládku do 15 km. Pro ohumusování tl. 15cm bude v rámci terénních úprav zpětně navezeno cca 27,75m³.

Následovat budou samotné výkopové práce. Vytěženo bude cca 455,86m³ zeminy. Ta se odveze na povolenou skládku do 15 km. Pro zpětné použití se pro terénní úpravy a zásypy opěrné zdi přiveze cca 6,8m³ výkopové zeminy.

Výkopová zemina dle platné ČSN 73 6133 je zaříděna do I. třídy těžitelnosti, což odpovídá 3. třídě těžitelnosti dle ČSN 733050 (již neplatná, ale stále hodně provázaná s rozpočtovými programy). Po odtěžení zeminy do úrovně pláň osazení a zasypání vsakovací galerie bude provedeno měření míry únosnosti (modul přetvárnosti). Plán pod konstrukčními vrstvami musí mít $E_{def2} = 45\text{Mpa}$. Poměr E_{def2}/E_{def1} dle ČSN 72 1006 ≤ 4 .

Pozn.:

Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních vedení nacházejících se v místě stavby. Výkopové práce prováděné v místech křížení stavebních ploch s podzemními vedeními IS je nutné provádět ručně.

Směrové a výškové poměry

Tvar parkoviště je přibližně obdélníkového tvaru. Základní rozměr samotného parkoviště bez vjezdové části je 29,5m x 13,6m. V jižní části je parkoviště zúženo na 11,7m. Samotné parkoviště tvoří parkovací místa a manipulační prostor s příjezdovou větví. Celkem je navrženo 13 parkovacích míst, z nichž je jedno vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu. Jelikož je zajištěn přesah za lemující obrubou min 0,75m jsou všechna stání délky 4,5m. Šířka je 2,8m kde krajní místa jsou rozšířena na 3,05m. Stání pro pohybově handicapované je šířky 3,5m.

Vjezd na parkoviště je šířky 4,5m a délky cca 9,5m. Napojení na místní komunikaci č. 312C je kolmé s připojovacími oblouky lemujícími obrubníky s poloměry $R=5\text{m}$. Směrové zaoblení obrubníků v místech napojení vjezdové větve na parkoviště je poloměry $R=1\text{m}$.

Propojení parkoviště s přístupovou alejí ke hřbitovu je navrženo chodníkem šířky 2m. Lemování parkoviště je obrubníkem 15/25 s vyvýšením 10cm respektive 12cm (boční obruba) nad úroveň parkoviště. Chodník je ze severní strany lemován obrubníkem 8/25 zapuštěným do úrovně chodníku. Část jižní chodníku je vyvýšena na +6cm.

Podélný sklon parkoviště je 5%, příjezdové větve pak 10%. Lomy sklonových ramen jsou zaoblené poloměry $R=20\text{m}$ a $R=30\text{m}$. Příčný sklon parkoviště v v délce parkovacích stání je 2% směrem ke středovému pásu. Ten je s nulovým příčným pásem.



Plošná výměra části parkoviště dlážděné vegetačními dlaždicemi je cca 152,2m² a části ze zámkové dlažby cca 259m². Chodník má plošnou výměru cca 5,6m². Část vjezdu s asfaltovým povrchem je cca 13m³.

Skladby vozovek

Skladba (A) - 259m² (příjezdová a manipulační část)

Zámková dlažba šedá (1970x970x80)	- 8 cm
Struska Ø 4/8	- 4 cm
Struskový štěrk Ø 16/32 SŠ	- 15 cm
Struskový štěrk Ø 0/124 SŠ	- 20 cm
	<u>Σ 47 cm</u>

Skladba (B) - 13m² (napojovací část na komunikaci č. 312C)

Asfaltový beton střednězrný ACO11	- 40 mm
Asfaltový postřik spojovací 0,4kg/m ² PSA	
Obalované kamenivo ACP16+	- 60 mm
Asfaltový postřik infiltrační 2,2kg/m ² PI	
Strusková štěrkokodrt' Ø 16/32	- 150 mm
Strusková štěrkokodrt' Ø 0/124	- 200 mm
	<u>Σ 450 mm</u>

Skladba (C) – 152,2m² (parkovací stání)

Vegetační tvárnice, šedá (200x200x80)	- 8 cm
Struska Ø 4/8	- 4 cm
Struskový štěrk Ø 16/32 SŠ	- 15 cm
Struskový štěrk Ø 0/124 SŠ	- 20 cm
	<u>Σ 47 cm</u>

Zásyp otvorů tvárnic a dlažby se provede štěrkovým kačírkem 8-16 mm.

Skladba chodníku (D) – 5,6m²

Zámková dlažba, šedá (197x97x60)	- 6 cm
Struska Ø 4/8	- 4 cm
Struskový štěrk Ø 16/32 SŠ	- 20 cm
	<u>Σ 29cm</u>

Terénní úpravy

Terénní úpravy budou spočívat v bočním obsypu obrub a dotvarování vzniklých svahů v násypu a zářezu. Obsyp kolem obrub, dotvarování vzniklých svahů a zásyp se provede výkopovou zeminou. Svahy budou ve sklonu 1:3 v násypu a 1:2,5 v zářezu. Následně se provede zahumusování vrstvou ornice tl. 15cm s osetím travním semenem. Potřebná ornice o objemu cca 26,5m³ a výkopová zemina o objemu cca 6,8m³ bude na stavbu dovezena z deponie vzdálené do 15km.

Opěrná zeď

Jelikož předmětné parkoviště je na svažitém pozemku je nutné zřídit v jeho jižní části opěrnou zeď. Ta je navržena z betonových kruhových palisád s průměrem 200mm osazených do betonového

lože z bet. tř. c30/37. Zeď bude vybudována podél východní části parkoviště v délce cca 12,5m, podél západní části v délce cca 13,5 a podél jižní části v délce cca 12,7m. Výška nadzemní části zdi od úrovně upraveného terénu (kačírek) po horní hranu palisád se pohybuje v rozpětí 0,17 – 1,2m. Prostor mezi opěrkou a obrubníkem parkoviště je šířky 0,6m a bude vysypán říčním kačírskem ø 16-32mm v tl. 10cm. Pod kačírskem bude rozprostřena mulčovací folie proti prorůstání plevelu. Zasypaná část opěrky ze strany svahu bude opatřena hydroizolační folií. U paty opěrky v horní úrovni bet. základu bude osazena perforovaná drenážní hadice ø 100mm. V horní části opěrné zdi bude instalováno zábradlí z ocelových trubek. Výška zábradlí je 1,1m nad terénem.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Povrchová voda z navrženého parkoviště bude utrácena přirozeným zasakováním přes vegetační dlaždice a prostřednictvím vsakovací galerie s užitným objemem cca 4,8m³. Galerie je vyskládána ze vsakovacích boxů. Rozměr galerie je 2 x 12,5 x 0,4m. Do galerie bude rovněž zaústěno potrubí PP DN 100 dl. 1,3m odvádějící vodu z odvodňovacího žlabu DN 100 (4,5m). Z galerie je navržen bezpečnostní přepad do stávajícího propustku DN 300. Za galerií je navržena revizní šachta ŠD2 DN 400 vybavená šachtovým dnem, teleskopickým nadstavcem, redukující těsnící manžetou a litinovým poklopem pro zatížení 12,5t. Přepad je z trub PP DN 100 ve sklonu 1,7%. Maximální průtok je 2,8 l/s. Potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 10 cm. Obsyp do výšky 10cm nad potrubí se provede struskou ø 16-32mm. Výkopová rýha se následně zasype výkopovou zeminou. Finální vrstvou bude ornice mocnosti 15cm. Šířka výkopové rýhy pro potrubí bude 80cm.

Vyústění před stávajícím propustkem bude obloženo lomovým kamenem (místní pískovec) uloženým do bet. lože, viz. výkres B-19-18-101-7.

Pro odvod srážkové vody z prostoru za opěrnou palisádovou zdí je navrženo drenážní potrubí v podobě flexibilní perforované hadice ø100. Ta bude osazena, jak již bylo uvedeno výše, na málo propustnou jílovitou vrstvu zeminy, která se nasype za opěrkou do úrovně horního líce základu. Tato jílovitá zemina bude dovezena na stavbu z mezideponie vzdálené do 10 km.

Drenážní hadice budou zaústěné do kanalizační šachty ŠD1 DN 400 vybavené šachtovým dnem, teleskopickým nadstavcem, redukující těsnící manžetou a litinovým poklopem pro zatížení 12,5t. Tato šachta je propojena se vsakovací galerií potrubím PP DN 150.

Galerie je osazena v dolní části parkoviště s úrovní dna ve výšce 390,83 m n.ú.m. Krytí nad horní částí vsakovacích boxů je min 1 – 1,15m. Galerie bude obsypána struskovým štěrskem ø16-32mm a obalena geotextilií.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

V rámci projektu je navrženo i nové svislé a vodorovné dopravní značení. Nové značky budou rozmístěny dle situací DZ schválených policií ČR. Rozmístění je patrné z výkresu B-19-18-101-10. Místo pro vozidlo osob se sníženou schopností pohybu budou označena DZ IP 12+O1.

Použité trvalé svislé DZ:

- IP 12 - Vyhrazené parkoviště (nápis RESERVE a značka O1)
- P11a - Parkoviště
- P4 - Dej přednost v jízdě

Součástí návrhu je i vodorovné dopravní značení. Toto značení vymezuje jednotlivá parkovací místa. Jedná se o značení typu V10b – kolmé stání. Místo před spojovacím chodníkem



vedle stání pro vozíčkáře bude vyznačené vodorovným značením V12a – žlutá klikatá čára. Místo pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je vyznačené vodorovnou DZ V10f.

Nové vodorovné značení bude vyznačené bílou barvou s výjimkou značky V12a (žlutá).

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Tato stavba svým rozsahem a charakterem nevyžaduje zavádění zvláštních podmínek výstavby. Postup bude stanoven v harmonogramu stavebních prací, který bude předán investorovi k odsouhlasení dodavatelem stavby.

i. Vazby na případné technologické vybavení

Není předmětem PD.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci návrhu parkoviště byl proveden návrh výškových úrovní v podélném příčném směru. Byl rovněž proveden návrh skladby vozovky a to dle technických podmínek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. V rámci návrhu vsakovacích žeber byl proveden výpočet množství srážkových vod viz. B – Souhrnná technická zpráva, odstavec B.9.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Komunikace pro pěší se v místě stavby nenacházejí. Nejbližším chodníkem je přístup ke hřbitovu. Provoz na tomto chodníku v průběhu stavby nebude omezen. Samotné nové parkoviště bude na tento chodník napojeno bezbariérově. Propojovací chodník bude v místě napojení na parkovací plochu vybaven varovným pásem z dlažby reliéfní v červené barvě.

Vypracoval : ing. Zbigniew Fukala



Výpis materiálu a prací

Odstranění ornice 10 - 90cm 6,2m ² x15m + 4,6m ² x7m	125,2m ³
Odvoz ornice na mezideponii do 15 km	125,2m ³
Zpětné navezení ornice (15km) 185m ² x0,15m	27,75m ³
Zpětné rozhrnutí ornice tl. 15 cm Odměřeno elektronicky v grafickém programu	cca 185m ² (27,75m ³)
Osetí trávou	185m ²
Výkopy (3. Třída těžitelnosti dle ČSN 73 30 50) viz. tabulka kubatury zemních prací	455,87m ³
Odvoz výkopové zeminy do 15 km	455,87m ³
Zpětné navezení výkopové zeminy (15km)	6,82m ³
Zpětné použití výkopové zeminy viz. tabulka kubatury zemních prací	6,82m ³
Dovoz jílovité málo propustné zeminy pod drenáž u palisád (15km) 0,48m ² x39m	18,72m ³
Kácení vzrostlých stromů s obvodem kmene do 80cm včetně odstranění pařezů, rozřezání a odvozu jírovec-1ks Viz. technická zpráva odst. e	1ks
Řezání asfaltu silniční pilou 10m+4m	14m
Vybourání asfaltu tl. 10cm 14m x cca 0,15m	2,1m ²
Hutnění pláň parkoviště a vjezdu Odměřeno elektronicky z výkresu A-19-18-2 Plochu tvoří plocha parkoviště rozšířená o 30cm za obvodové obrubníky	cca 480m ²
Půlená chránička pro kabely O ₂ – PE 160/110 Viz. výkres A-19-18-2	13m
Půlená chránička pro kabely O ₂ (rezerva) – PE 110 Viz. výkres A-19-18-2	13m
Obrubník silniční přímý 15/25 11,1+1,9+15,9+13,7+11,2+14,2+4,2+5,2+12,3+8,3m Viz. výkres A-19-18-2	98m
Obrubník silniční obloukový 15/25 R=1m, α = 45°	8ks
Obrubník silniční obloukový 15/25 R=0,5m, α = 90°	2ks
Obrubník chodníkový 10/25 11+16,9+13,5+14,4+3+3+0,5+0,6 Odměřeno elektronicky z výkresu A-19-18-2	62,8m
Zámková dlažba tl. 6cm šedá (197x97x60) (viz. legenda výkresu A-19-18-2)	5,6m ²
Zámková dlažba tl. 8cm šedá (197x97x60) (viz. legenda výkresu A-19-18-2)	259m ²
Zámková dlažba tl. 6cm reliéfní, červená (197x97x60) (viz. legenda výkresu A-19-18-2)	0,8m ²
Vegetační dlaždice tl. 8cm šedá (200x200x80) (viz. legenda výkresu A-19-18-2)	152,2m ²
Palisáda betonová ø200, dl. 600mm (viz. výpis palisád výkresu B-19-18-101-5)	10ks
Palisáda betonová ø200, dl. 800mm (viz. výpis palisád výkresu B-19-18-101-5)	25ks
Palisáda betonová ø200, dl. 1000mm (viz. výpis palisád výkresu B-19-18-101-5)	23ks
Palisáda betonová ø200, dl. 1200mm (viz. výpis palisád výkresu B-19-18-101-5)	27ks



Palisáda betonová ø200, dl. 1500mm (viz. výpis palisád výkresu B-19-18-101-5)	40ks
Palisáda betonová ø200, dl. 2000mm (viz. výpis palisád výkresu B-19-18-101-5)	94ks
Palisáda betonová 160/160, dl. 800mm	52ks
Asfaltový beton ACO11 tl. 4cm (viz. legenda výkresu A-19-18-2)	13m ²
Asfaltový postřik spojovací 0,4kg/m ² 13m ² x0,4kg	5,2kg
Asfaltový postřik infiltrační 2,2kg/m ² 13m ² x2,2kg	28,6kg
Obalované kamenivo ACP 16+ tl.6cm	13m ²
Struskový podsyp tl. 4cm pod dlažbu (ø4/8) (259m ² +152,2m ² +5,6m ² +0,8m ²)x0,04m	16,7m ³
Struska ø16/32 do konstrukce vozovky Viz. tabulka Výpočet strusky do konstr. vrstev vozovky	72,48m ³
Struska ø0/124 do konstrukce vozovky Viz. tabulka Výpočet strusky do konstr. vrstev vozovky	107,896m ³
Struska ø16/32 do násypů Viz. tabulka Výpočet kubatury zemních prací (zásypy pro palisády, zásypy pro drenáže) Zásypy pro vsakovací galerie a kanalizační potrubí jsou uvedené v <u>Zasakování</u>	31,23m ³
Struska ø0/124 do násypů Viz. tabulka Výpočet kubatury zemních prací	48,195m ³
Hydroizolace palisádové zdi z asfaltových pásů Plocha opěrné zdi zvětšená o 10% - (14,9m ² +17,8m ² +25,6m ²)x1,1= 53m ² x1,1	58,3m ²
Nátěr palisádové zdi z palisád ø200 asfaltovou emulzí 0,3kg/m ²) 53m ² x0,3kg	15,9kg
Zához kačirkem ø32mm tl. 10cm (viz. legenda výkresu A-19-18-2)	20,6m ² (2,06m ³)
Fólie pod kačírek proti prorůstání plevelů 20,6m ² x1,1 (10%)	22,66m ²
Drenážní flexibilní hadice DN 100 27,5m+28m+15m	70m
Drenážní flexibilní hadice DN 150	11,5m
Kanalizační šachta pro drenáž (ŠD1) (viz. tabulka sestav šachet a výkres B-19-18-101-9)	1 ks
Odvodňovací žlab z polymerbetonových žlabovek DN 100 se spádovaným dnem a vpustí	4,5m
Potrubí PP DN 100 (propojení žlabu s galerií)	1,3m
Zábradlí	
Betonové patky pro zábradlí 0,071m ² x 0,55m x 21 = 0,82m ³	0,82m ³
Zábradlí z ocelových trubek bezešvých 130,535kg+213,67kg+196,343kg = 540,548kg	540,548kg
Nátěrová plocha trubek Tr.57x2,9: 0,17898mx(23,9m+27,1m+23,35m)=13,31m ² Tr.44,5x2,6: 0,13973mx(36m+40,5m+39,45m)=16,20m ²	29,51m ²
Cedule svislých dopravních značek viz. výkres B-19-18-101-10	3ks
Sloupky pro DZ včetně základu viz. výkres B-19-18-101-10	3ks
Vodorovné značení V10b – 54mx0,125m=6,75m ² - bílá V10f (piktogram O1) = 0,6m ² - bílá V12a - 13,5m x 0,125m=1,69m ² - žlutá	9,04m ²

**Zasakování**

Výkop pro zasakovací galerii a kanalizaci (do propustku) (0,84m+1,01m)/2 x 2,8m x 13,3m + 3,29m ² x0,8m	50,35m ³
Odvodňovací žlab DN 100 krytý litinovým roštem (dílce z polymerbetonu se spádovaným dnem, s vpustí s odtokem DN 100)	4,5m
Vsakovací boxy pro galerii vč. spojovacího a montáž. materiálu (rozměr boxu 400x500x1000mm)	50ks
Odvzdušňovací potrubí s hlavicí , redukci a kolenem	2m
Geotextilie pro zasakovací galerii 12,5mx2mx2 + (12,5m+2m)x2 x 1,1(10%)	86,9m ²
Struska ø 16/32 pro obsyp zasakovací galerie (0,84m+1,01m)/2 x 2,8m x 13,3m - 12,5mx2,8mx0,4m = 36,14m ³	36,14m ³
Struska ø 16/32 pro obsyp potrubí DN 100 z galerie 9,1mx0,8mx0,2m - 3,14x0,05 ² mx9,1m = 1,385m ³	1,385m ³
Struskový podsyp ø 4/8 pod potrubí tl 10cm 9,1mx0,8mx0,1m = 0,728m ³	0,728m ³
Kanalizační šachta pro drenáž (ŠD2) (viz.tabulka sestav šachet a výkres B-19-18-101-9)	1 ks
Kanalizační potrubí PP DN 100	9
Obložení vyústění lomovým kamenem (pískovec) tl 10cm	1,5m ²
Betonové lože pod obložení a základ pod čelo vyústění 1,5m ² x0,1m + 0,6mx0,2mx0,8m	0,25m ³